

SE	Eldningsinstruktion	2
DE	Heizinstruktionen	5
NO	Fyringsinstruksjon	8
FR	Instructions d'allumage	11
GB	Lighting Instructions	14
FI	Lämmitysohjeet	17
IT	Istruzioni per l'accensione	20

Lighting Instructions



Ci30/Ci40

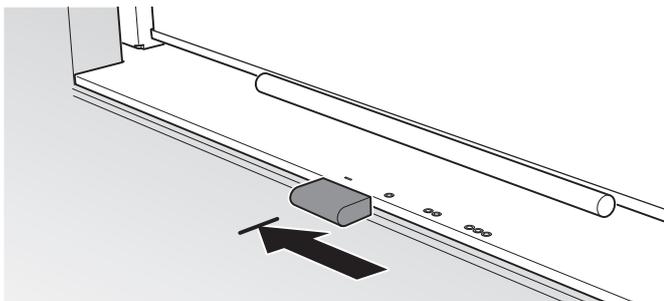
Contura

Bien allumer son feu

Il est important d'utiliser la bonne quantité de bois, surtout au moment de l'allumage. La première fois que vous allumez le poêle, utilisez donc une balance pour évaluer correctement la quantité de bois correspondant à 2 kg. Vérifiez également à quoi correspondent les quantités normale et maximale. L'insert doit être allumé avec la porte fermée en raison du risque d'enfumage. Ouvrez toujours la porte lentement et avec précaution pour ne pas être enfumé à cause du changement de pression dans le foyer. Le fonctionnement de l'insert varie en fonction des conditions de tirage dans la cheminée. Pour parvenir à bien régler le registre d'air comburant, plusieurs allumages du feu sont en principe nécessaires.

Clapet d'air comburant

Cet insert comporte un clapet d'air comburant qui peut être fermé complètement, réglage « - ». Le clapet doit être dans cette position durant les périodes où l'insert n'est pas utilisé. Cela empêche l'air de circuler à travers la cheminée lorsque le poêle n'est pas utilisé, ce qui réduit considérablement le risque de condensation et évite que de l'air chaud s'échappe par la cheminée. Durant l'allumage, le clapet ne doit cependant jamais être dans cette position puisque l'amenée d'air frais est alors complètement bloquée. Il est également strictement interdit de tenter d'éteindre le poêle en fermant le clapet. Assurez-vous que toutes les braises sont éteintes avant de régler le clapet sur « - ».



Allumage

Cet insert est conçu pour être allumé avec la porte fermée. Si le local est équipé d'une ventilation mécanique, une fenêtre devra être ouverte à proximité de l'insert avant d'allumer le feu. Laissez la fenêtre ouverte quelques minutes jusqu'à ce que le feu ait bien pris.

1. Ouvrez le clapet d'admission d'air à fond.
2. Placez 3 ou 4 briquettes d'allumage ainsi que 2 kg de bois finement fendu au centre du foyer. Disposez le bois dans sa longueur en l'entrecroisant.
3. Allumez le feu et fermez la porte. Attendez toutefois quelques secondes pour vous assurer que le feu commence à prendre.
4. Le réapprovisionnement du feu devra avoir lieu un peu avant que le brasier ne devienne un lit de braise.

Rechargement du bois

1. Ouvrez la poignée de la porte de quelques cm mais attendez quelques secondes avant d'ouvrir entièrement cette dernière que la dépression dans la chambre de combustion se soit stabilisée.
2. Chargez de 2 bûches d'un poids total équivalent à 1,5-2 kg environ. Disposez la première bûche en diagonale puis placez une ou deux autres bûches par dessus. Fermez ensuite la porte.
3. Le clapet d'air comburant devra être entièrement ouvert pendant 3 à 5 minutes jusqu'à ce que les bûches soient noires et brûlent correctement. Si vous souhaitez réduire par la suite la combustion, il vous suffira de réduire l'apport d'air comburant. Les conditions de réglage de l'air comburant varient en fonction de la température du foyer et du tirage de la cheminée.
4. Une rendement d'une puissance nominale de 6 kW s'obtient quand le clapet d'air comburant est ouvert à 30 % et que l'on alimente une fois

par heure le feu avec 2 bûches d'un poids total de 1,8 kg.

5. Le rendement le plus bas s'obtient avec une ouverture de 20% du clapet d'air comburant et le placement de deux bûches. Le rendement le plus faible de 5 kW s'obtient avec une ouverture de 20% du clapet d'air comburant et le placement de deux bûches. Dans ce mode de chauffage, il est important que le clapet d'air comburant reste ouvert à fond pendant environ 3-5 min. pour que le feu ait le temps de bien prendre avant que l'admission d'air comburant soit réduite. Une des conditions pour pouvoir régler le rendement est l'obtention d'un épais lit de braise et une température élevée dans la chambre de combustion. Le réapprovisionnement du foyer doit se faire une fois le bois transformé en braises.

PREMIER ALLUMAGE

L'isolation du foyer de votre nouvel insert est composée de Thermotte®, un matériau en pierre possédant de bonnes capacités isolantes. Ces pierres comportent une certaine quantité d'eau qui s'évapore au cours de la première combustion. A ce moment, la combustion peut paraître difficile et de la suie peut se déposer sur les panneaux d'isolation. Ne compensez pas la combustion difficile en intensifiant le feu car les panneaux risqueraient alors de se fissurer en raison du choc thermique subi. Sitôt que les panneaux retrouvent leur couleur blanche ils peuvent être considérés comme à l'épreuve du feu. L'insert dégage une certaine odeur pouvant s'accompagner du dépôt sur les plaques d'un surplus de peinture et d'huile. Cette odeur disparaît totalement après quelques flambées.

Dimensions correctes du bois

Notez qu'en cas d'utilisation d'une trop faible quantité de bois ou de bois trop grossièrement fendu, la température de service dans la chambre de combustion ne sera pas correcte. Un feu mal démarré donnera une combustion de mauvaise qualité avec une forte formation de suie ou encore l'extinction des flammes après que la porte ait été fermée.

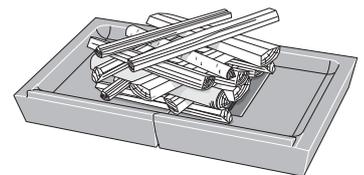
Bois d'allumage :

Petit bois

Longueur : 25 -35 cm

Diamètre : 3 -5 cm

Quantité par allumage : 2 kg (env. 10-12 bûchettes de petit bois)



ALLUMAGE RAPIDE

Il est important que le bois d'allumage prenne rapidement. Pour obtenir un allumage rapide, ouvrez à fond le clapet d'air comburant ou entrouvrez légèrement la porte pendant un court instant. Un feu qui couve provoque d'importantes émanations de fumée et peut au pire provoquer un rapide embrasement des gaz susceptible d'endommager le foyer.

Bois de fournée :

Bûches fendues

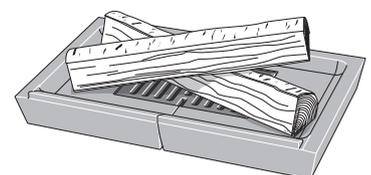
Longueur : 25 -50 cm

Diamètre : 6-9 cm

Longueur normale : 1,8 kg/heure

Quantité max. : 3 kg / heure

(2 morceaux maxi par fournée) 3 kg maxi par fournée)



Choix du combustible

Toutes les essences de bois, bouleau, hêtre, chêne, orme, frêne, résineux et arbres fruitiers peuvent être brûlés dans l'insert. Chaque essence de bois a sa densité propre. Plus celle-ci est élevée et plus la valeur énergétique du bois est importante. Les bois offrant la plus forte densité sont le hêtre, le chêne et le bouleau.



Taux d'humidité du bois

Un bois frais se compose à moitié d'eau. Une partie de l'eau circule librement entre les fibres tandis que l'autre est liée dans les cellules. Le bois doit toujours être séché afin que l'eau qui circule librement s'évapore. Quand le taux d'humidité tombe au-dessous de 20 %, le bois est prêt à l'emploi. Si le taux d'humidité est plus élevé, une grande part de la teneur énergétique du bois servira à faire évaporer l'eau résiduelle. Un bois humide cause d'autre part une mauvaise combustion et entraîne la formation de dépôts de suie et de goudron qui, dans le pire des cas, peuvent provoquer un feu de cheminée. Il provoque également l'encrassement des vitres de l'insert et cause du désagrément au voisinage. Pour disposer d'un bois bien sec, procédez à son

abattage en hiver et stockez-le à l'air libre, bien ventilé sous un abri en été. Ne recouvrez jamais le bois empilé d'une bâche descendant jusqu'au sol car celle-ci formerait alors un couvercle hermétique empêchant le séchage. Rentrez toujours une petite quantité de bois chez vous quelques jours avant son utilisation afin de permettre à l'humidité ambiante présente sur le bois de s'évaporer.

Bois à ne PAS utiliser

Ne jamais utiliser de combustibles fossiles, de bois imprégné sous pression, de bois peint ou collé, de panneaux de particules, de plastique ou de brochures en couleur comme combustible. Tous ces matériaux sont susceptibles de dégager en cours de combustion de l'acide chlorhydrique et des métaux lourds nuisibles à l'environnement et susceptibles d'endommager l'insert. L'acide chlorhydrique peut aussi attaquer l'acier de la cheminée ou le coffrage d'une cheminée murée. Evitez également de faire du feu avec des écorces, des copeaux ou du petit bois très fin sauf au moment de l'allumage. Ce type de combustible provoque facilement une surchauffe avec pour conséquence un rendement trop puissant.

Bougies

Ne pas utiliser des bouts de bougies comme comburant. La cire de bougie fondue s'écoule dans le système de volets du poêle et le rend inutilisable. La réparation est très coûteuse.

PAS DE TROP GROS BRASIER

Le foyer de votre insert est relativement bien dimensionné. Ceci afin que du bois pour chaudière puisse être utilisé. Il est cependant interdit de le remplir complètement. Les charges trop importantes comportant plus de bois que la quantité recommandée entraînent un embrasement avec déficit d'oxygène ayant pour résultat : De la suie sur les vitres, une puissance en sortie trop importante pouvant endommager l'insert/l'habillage, une fumée épaisse et une forte température des gaz de fumée susceptible d'endommager la cheminée. Pour un feu normal, la quantité de bois recommandée est de 1,8 kg/heure et la quantité maximale autorisée est

de 3 kg/heure, à raison de 3 kg de bois maximum par charge, valable pour un feu comportant au maximum par charge 2 bûches de bouleau ou d'autre essence de feuillu ayant environ 18 % d'humidité. À quantité égale de bois de résineux, le feu provoquera une température de foyer beaucoup plus élevée. En cas de charges maximales sur de longues périodes, la durée de vie du foyer sera réduite et en cas de dépassement des quantités maximales de bois autorisées, certaines parties du poêle risquent d'être endommagées. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

ENTRETIEN DU FOYER

La vitre de l'insert peut se couvrir de suie même si le feu est allumé avec un bois sec dont le taux d'humidité est de 15 à 20 %. Un bout de papier sec suffit généralement à ôter le dépôt de suie, si la vitre est nettoyée régulièrement. Si la suie est restée longtemps sur les vitres, elle se nettoie normalement avec du produit de nettoyage ou un produit spécial pour nettoyer la suie. Vous trouverez ces produits dans des magasins de commerce courants ou chez votre distributeur local de poêles. N'utilisez jamais de nettoyeurs contenant des agents abrasifs ou corrosifs pour les vitrages imprimés ou colorés. Ceux-ci peuvent endommager le verre ou la peinture. Ne pas utiliser non plus de détergents contenant de l'hydroxyde de sodium. Ces derniers ont un effet corrosif sur les joints d'étanchéité.

Lorsque le niveau de cendre dans le cendrier a atteint le niveau des trous carrés, le cendrier devra être vidé. Assurez-vous qu'il ne reste aucune braise au moment de vider la cendre du poêle. Soulevez la grille et rabattez-la vers l'arrière (voir l'illustration ci-dessous). Le cendrier peut ensuite être soulevé tout droit. Avant d'être jetées, les cendres devront être conservées pendant une semaine au moins dans un récipient ininflammable muni d'un couvercle. La grille et les autres pièces en fonte se nettoient à la brosse métallique.

Le contrôle des joints est important étant donné qu'un « appel d'air dévoyé » dû à des joints usés nuit à la combustion.

Les surfaces peintes de l'insert peuvent être nettoyées avec un chiffon humide et éventuellement un peu de liquide vaisselle. Les éraflures ou autres petits dommages causés aux parties peintes peuvent être réparés avec une peinture de retouche Contura. Contactez votre distributeur.

L'importante circulation d'air constamment générée à travers l'habillage de l'insert par les flux d'air froid et d'air chaud admis et rejetés dans la pièce peut entraîner l'accumulation de poussière dans les bouches d'entrée d'air de l'habillage. Il est donc important de nettoyer régulièrement celles-ci.

Les éléments situés à proximité du foyer peuvent avoir besoin d'être changées. L'habillage du foyer en fait notamment partie, ainsi que la grille. La longévité de ces pièces est fonction de la fréquence et du mode d'utilisation de l'insert.

Causes possibles de dysfonctionnements et mesures pour y remédier

Mauvais tirage dans l'insert après la nouvelle installation.

- Vérifiez que les mesures de la cheminée correspondent à celles données dans la notice d'installation.
- Vérifiez que rien n'obstrue le passage des gaz de fumée dans la cheminée et qu'aucune habitation ou qu'aucun arbre ne perturbent les vents autour de la cheminée.

Le feu est difficile à allumer et s'éteuffe rapidement.

- Vérifiez le bois. Peut-être celui-ci n'est-il pas assez sec.
Le problème peut aussi venir d'une dépression d'air dans le local, notamment en cas d'utilisation d'une hotte de cuisine ou autre mécanisme de ventilation. Ouvrez une fenêtre à proximité du foyer pendant l'allumage. Vous pouvez aussi essayer de maintenir allumés quelques papiers journaux dans le poêle pour accélérer le tirage.
- Le clapet d'air de combustion n'est peut-être pas ouvert.
- Il est possible aussi que l'orifice d'évacuation du foyer soit bouché par la suie, suite par exemple à un ramonage.
Enlevez la plaque de fumée et vérifiez.
- Enfin, revoyez complètement les instructions d'allumage.
Peut-être que la quantité de bois était trop petite pour fournir un lit de braise satisfaisant et suffisamment chaud pour embraser la nouvelle charge de bois.

Un dépôt de suie anormalement important se forme sur la vitre

Un dépôt de suie se forme toujours sur la vitre et s'accumule au fur et à mesure à chaque allumage du poêle. La formation de suie sur la vitre a principalement trois causes :

- Le bois est humide, ce qui entraîne une mauvaise combustion, caractérisée par un important dégagement de fumée.
- La température dans le foyer est trop basse, ce qui entraîne une combustion incomplète du bois et un mauvais tirage dans la cheminée.
- A l'état neuf, les plaques Thermotte contiennent de l'humidité et contribuent donc à étouffer la combustion. Ce problème disparaît de lui-même après quelques allumages. Vérifiez le taux d'humidité du bois, veillez à avoir un bon lit de braise et consultez une nouvelle fois les instructions d'allumage.

Une odeur de fumée se répand autour de l'insert périodiquement.

Ceci peut être dû au refolement du vent dans la cheminée et se produit généralement par rapport à une orientation du vent précise. Cela peut aussi tenir au fait que la porte de l'insert a été ouverte avant que la cheminée ait eu le temps de chauffer pour assurer un tirage suffisant.

Décoloration des parties laquées

La décoloration des parties laquées est due à une température trop élevée dans la chambre de combustion. La raison de cette élévation de température peut être un dépassement de la quantité maximale de bois autorisée, l'utilisation d'un combustible inadapté (par exemple débris de constructions, grosses quantités de chutes de bois très fines). La garantie ne couvre pas de tels dommages. Si vous rencontrez des problèmes auxquels vous ne pouvez pas remédier, veuillez contacter votre distributeur ou une entreprise de fumisterie. Nous espérons que ces conseils d'allumage vous apporteront un usage économique, agréable et sans problème de votre insert Contura.

AVERTISSEMENT!

- Certaines parties de l'insert deviennent extrêmement chaudes en cours de fonctionnement et peuvent occasionner des brûlures.
- Faites aussi attention au puissant rayonnement calorifique dégagé par la vitre de la porte.
- Tout matériau inflammable placé en deçà de la distance de sécurité peut provoquer un incendie.
- Un feu qui couve peut entraîner un rapide embrasement des gaz, susceptible de causer des dommages matériels et corporels.

RAMONAGE

Le ramonage des conduits de cheminée et de leurs raccords doit être effectué par un ramoneur professionnel. Le ramonage de l'insert peut être effectué par raclage et/ou brossage. Le mieux est cependant d'utiliser un aspirateur à cendres. Pour accéder aux parties intérieures du dessus de convection, un démontage de la plaque de fumée et du diffuseur est nécessaire. Voir les instructions d'installation pour la manière de procéder. Si un feu de cheminée se déclare ou est à craindre, le clapet d'air de combustion et la trappe de ramonage devront être fermés. Contactez si nécessaire les pompiers pour éteindre le feu. La cheminée devra toujours être contrôlée par un fumiste après un feu de cheminée.



Contura

NIBE AB · Box 134 · 285 23 Markaryd · Sweden
www.contura.eu

Contura se réserve le droit de modifier sans notification préalable les mesures et les opérations décrites dans les présentes instructions. La dernière édition peut être téléchargée à partir de notre site www.contura.eu